

Par Jean-Pierre Petitguillaume

Qui veut saboter notre train ?

L'état français

C'est le premier « casseur » de l'ensemble des services publics en France.

Répondant aux directives européennes qui exigent la mise en concurrence de tout ce qui bouge et peut rapporter aux milieux financiers et aux actionnaires milliardaires, il a commencé par diviser l'entreprise nationale des chemins de fer. Depuis quelques décennies, et quelle que soit la couleur du gouvernement, c'est la même méthode qui a été employée : Morceler d'abord, affaiblir ensuite et supprimer ou vendre pour finir.

Cette pratique s'est opérée pour la privatisation de la première chaîne de télévision (TF1), EDF GDF, France télécom etc...

Profitant de la décentralisation, l'état se désengage de la politique des transports en « refilant le bébé » aux conseils régionaux.

Ce qu'il fait avec La SNCF, il s'apprête à le faire aussi avec la privatisations des aéroports et des barrages hydro électriques.

Le conseil régional

C'est lui qui décide des priorités en matière de transport en Occitanie, mais en réalité, il n'a pas le pouvoir de décider, et donc aucun rapport de force dans les négociations avec la S.N.C.F.

C'est « la route » qui est privilégiée.

Le conseil Départemental de l'Ariège

Il ne défend pas la ligne Toulouse -La Tour de Carol. L'ancien président, Augustin Bonrepaux, s'entêtait même, il y a peu, à réclamer l'ouverture d'une autoroute (E9) dans la vallée de l'Ariège.

La S.N.C.F.

À en croire les récents propos de l'ancien président du conseil d'administration de la société nationale, Monsieur Loïk Le Floch-Prigent, celle-ci irait « droit dans le mur ». Critiquant vertement la politique gouvernementale en la matière ce monsieur, contre toute attente, dénonce la mise en concurrence de ce fleuron national.

Autrefois entité nationale, l'entreprise est morcelée en trois parties distinctes (bientôt quatre) ce qui contribue inévitablement à son affaiblissement. La S.N.C.F. exécute fidèlement les directives de l'état.

Tout cela est voulu et justifie la dégradation de ce service public.

*Suppressions de nombreux trains, * suppressions de nombreux emplois à bord des trains, dans les gares et dans les services de maintenance. Les contrôleurs sont volontairement supprimés aggravant ainsi tous les problèmes liés à la sécurité.

*Suppression aussi de la machine « chasse neige » préfigurant la fermeture de la partie haute de la ligne en hiver.

*Suppression de l'humain dans les gares. Fermetures de gares, installation de robots distributeurs de billets (automates souvent défectueux). Obligation faite aux usagers (comme pour les déclarations d'impôts) d'avoir recours à l'internet pour réserver leurs billets.

Tout cela est volontairement organisé pour préparer les esprits à la disparition de la ligne Ax les Thermes-Latour de Carol dans un premier temps et pourquoi pas un terminus à FOIX dans un second temps.

Ceci est Inacceptable !



Cette gare est un véritable symbole et un monument historique même si elle n'est pas classée comme tel. On aperçoit sur la photo les trois trains.

À gauche, le petit train jaune, au centre « Le Parisien » en réserve ici, mais qui rejoindra la gare de Paris-Austerlitz et à droite le train Catalan qui partira en direction de Barcelone.

Ce n'est donc pas pour rien que cette gare porte le titre de gare internationale. Il faut savoir que l'écartement des rails est différent pour chacun de ces trains.

À l'heure de la libre circulation des biens et des personnes en Europe, il est impensable que la France et l'Espagne n'aient pas encore envisagé de demander à l'union européenne des subventions pour permettre aux voyageurs et aux marchandises de franchir la frontière sans être obligés de changer et de voie, et de train.

Le voyage de Maria

Maria est une jeune toulousaine. Ingénieure en aéronautique, elle rend visite chaque mois à sa famille restée vivre à Barcelone. Elle prend son billet à Matabiau et arrive en gare de Barcelone, via Latour de Carol, quelques heures plus tard sans avoir changé de train. Pour son retour, elle prendra son billet en gare de Barcelone et sans changement de train elle arrivera tranquillement en gare de Matabiau, ravie d'avoir passé quelques jours auprès de ses amis et de sa famille. Le mois prochain, c'est décidé, Maria recevra sa cousine Christina à Toulouse. Bien sûr, ceci à l'heure actuelle est une fiction, mais est-ce imaginable de penser que cela puisse être possible à court terme ? Nous le pensons, et dans tous les cas, c'est plus facile que d'aller sur Mars !!!

Notre train électrique est propre ...

Son énergie est fournie en Ariège grâce à l'électricité de NOS barrages Hydroélectriques que l'état veut aussi privatiser et livrer aux appétits féroces des milieux financiers qui ne tarderaient pas éliminer ce qui, à leurs yeux, ne serait pas assez « rentable ». Notre train ne produit ni gaz à effet de serre, ni particules fines. C'est le moyen de transport le plus propre de tout le département. Voilà pourquoi notre train concerne et intéresse tous les ariégeois, y compris ceux qui ne le prennent pas.

Contrairement au transport routier, très présent dans la traversée de notre département, le chargement des marchandises sur les trains permettrait de mieux respirer et de fluidifier la circulation sur les routes. Ce sont, au quotidien et en moyenne, plusieurs centaines de camions qui circulent sur la Nationale 20 dans les deux sens.

Il n'y a qu'une seule voie (deux rails) de Toulouse à Latour de Carol. Créer un doublement de cette voie à quelques endroits stratégiques permettrait le croisement de deux trains et la multiplication du nombre de ceux-ci (cadencement). Même un élève de CM1, qu'il possède ou non un train électrique, le sait.

Cela nécessiterait des investissements, certes, raison de plus pour impliquer : Les états, l'Union européenne, la région, le département et la SNCF.

Notre train électrique est propre, ne le vendons surtout pas aux milliardaires de la planète, qu'ils soient chinois ou princes d'émirats improbables ou tout autre investisseur. La SNCF est une entreprise nationale qui a été créée depuis des décennies grâce aux contribuables que nous sommes. Pas touche !

Les grandes manœuvres. Manigances & Cie

Un dicton que vous connaissez bien dit : « Quand on veut tuer son chien, on l'accuse d'avoir la rage ». C'est exactement ce qui est en TRAIN de se tramer sur notre ligne Toulouse-Latour de Carol. Les responsables de la SNCF déraillent complètement et font tout pour la fermer.

Comment s'y prennent ils ?

D'abord, ils suppriment l'humain. Fermeture des gares et suppression des contrôleurs à bord des trains. Installation d'automates pour les remplacer. Comble du comble, il arrive parfois que les gares soient fermées momentanément et que les robots soient enfermés à l'intérieur et quelques fois en panne. Il est donc impossible à ce moment de prendre son billet à l'avance. Il n'y a pas si longtemps, quand vous n'aviez pas eu le temps de prendre votre billet, vous pouviez vous adresser au contrôleur pour payer votre dû sans supplément de tarif. Maintenant, c'est la répression qui s'applique avant tout. L'utilisateur du train est volontairement placé en situation de « fraudeur » pour mieux le sanctionner financièrement. Au cours du trajet, vous pouvez voir monter un commando de contrôleurs, parfois armés. Sans arme, il vous en coûtera une amende de 100 euros, en présence de gens armés l'amende (amère) pourra s'élever à 120 euros (pour payer les munitions et/ou des primes ?)

Tout le monde n'a pas un Smartphone ou un ordinateur pour réserver « en ligne » et la plupart des gens qui se seront ainsi fait piégés seront dégoutés et pour le moins découragés de prendre le train. C'est le but recherché. Il suffira ensuite de dire qu'il y a de moins en moins de voyageurs et que par conséquent la fermeture s'impose, et le tour est joué.

Vous n'êtes pas encore convaincus ?

Voyons voir les autres manigances imaginées pour vous exaspérer et vous dissuader de prendre le train. Des trains sont régulièrement surchargés. D'autres fois, ce sont des trains mis en place volontairement en sous estimation du nombre de voyageurs. C'est comme en aéronautique, autrefois on pouvait vous envoyer une caravelle (99 places) alors que vous aviez 150 passagers. Quand cela ne suffit pas, des arrêts sont supprimés. Quelques fois, c'est le train lui-même qui est supprimé. Ajoutez à cela une tarification Ubuesque que personne ne comprend plus, alors qu'il suffirait de déterminer la valeur du billet à la tarification au kilomètre parcouru comme cela se pratiquait dans le passé. Ajoutons encore à cela un grand manque d'informations aux voyageurs qui exaspérés s'en prennent (à tort et quelques fois avec agressivité) au personnel qui n'y peut rien tant il est aussi victime de cette politique de casse voulue par l'état et ses complices.

C'est bientôt l'été... Gardons la ligne !

Vous l'avez compris, **au train ou vont les choses**, les saboteurs sont à la manœuvre pour bousiller ce que nos anciens ont mis plus d'un siècle à construire et à entretenir. Notre train et notre ligne sont une richesse qui appartient à tous les ariégeois. Nous ne les laisseront pas abandonnés au bord du quai. Le samedi 8 juin, Le collectif de défense de la ligne ferroviaire (coordonnées en bandeau ci-dessous) organise une villégiature avec casse croûte à Latour de Carol. L'équipe du Turbulent est partie prenante et soutient cette opération pacifique. Histoire de marquer le coup et de prendre l'air à Enveitg (prononcez envèтч) nous prendrons le train et irons casser la croute au terminus de la Cerdagne. (page suivante)

Nous voulons le retour des contrôleurs dans chaque train et une meilleure sécurité.

La réouverture des gares et des guichets qui ont été fermés

Une tarification simplifiée

L'arrêt des mesures répressives dans les trains

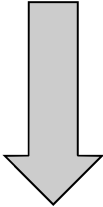
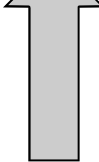
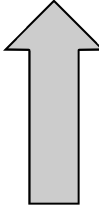
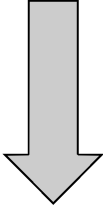
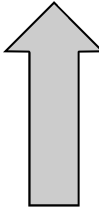
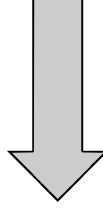
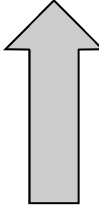
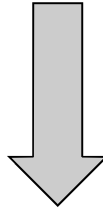
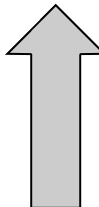
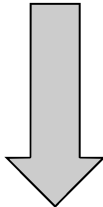
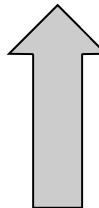
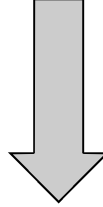
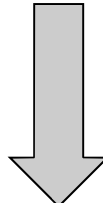
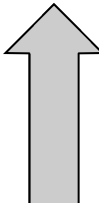
Le maintien du train de nuit (Le parisien)

Le maintien du terminus en gare de Latour de Carol Enveitg.

Des investissements pour entretenir et améliorer la ligne (par ex. doublement de la voie)

Le maintien de la machine « chasse neige » l'hiver.

TOULOUSE – LA TOUR DE CAROL Samedi 8 juin 2019 – ALLER

	10 H 50	MATABIAU	18 H 15	
	10 H 56	SAINTE AGNE	18 H 10	
	11 H 03	SAINT SIMON	18 H 02	
	11 H 09	VENERQUE LE VERNET	17 H 54	
	11 H 19	AUTERIVE	17 H 47	
	11 H 25	CINTEGABELLE	17 H 41	
	11 H 35	SAVERDUN	17 H 35	
	11 H 41	VERNET D'ARIEGE	17 H 28	
	11 H 47	PAMIERS	17 H 21	
	11 H 54	VARILHES	17 H 12	
	12 H 03	FOIX	17 H 05	
	12 H 18	TARASCON SUR ARIEGE	16 H 49	
	12 H 27	LES CABANNES	16 H 40	
	12 H 34	LUZENAC	16 H 33	
	12 H 44	AX LES THERMES	16 H 22	
	12 H 58	MERENS	16 H 08	
	13 H 15	L'HOSPITALET	15 H 51	
	13 H 26	PORTE PUYMORENS	15 H 41	
	13 H 39	LA TOUR DE CAROL	15 H 24	

**LATOUR DE CAROL – TOULOUSE
RETOUR**

Contact : turbulences09@gmail.com